

贵州出台36条惠企利民政策措施 全力推动经济持续回升向好

本报讯(全媒体记者 孙好)11月28日,记者从省政府新闻办召开的贵州省全力推动经济持续回升向好若干政策措施新闻发布会上获悉,今年贵州经济增速持续好于全国,一季度、上半年、前三季度分别为5.5%、5.3%、5.2%,分别比全国高0.2、0.3、0.4个百分点。其中,工业生产稳中有升,1—10月全省规模以上工业增加值增长8.6%,比前三季度加快0.1个百分点;房地产市场加快恢复向好,1—10月房地产开发投资、商品房销售面积降幅较前三季度分别收窄0.9、1.1个百分点。

为落实国家增量政策,推动贵州经济回升向好,省政府办公厅于近日制定印发《贵州省全力推动经济持续回升向好若干政策措施》(以下简称《政策措施》)。

《政策措施》围绕国家一揽子增量政策,加大省级层面承接落地,细化落实力度,推动上级部署落地落细。比如,房地产市场,落实存量房贷利率调整、首付款比例调整、契税调整等支持政策,加大对“白名单”项目贷款支持力度;金融支持方面,落实好还本续贷

扩面政策,帮助符合要求的科技型、制造业、农业等领域的中型企业获得续贷支持。

《政策措施》立足当下,助力完成全年目标任务,提出通过扩范围、提标准,用足用好国家超长期特别国债资金支持消费品以旧换新政策机遇等,让市民和企业得到更多实惠,力争各项政策尽快落地、年内见效。同时,着眼长远,围绕推动经济社会高质量发展,在激发消费活力、抓实项目扩大投资、激发经营主体活力等方面,提出一批打基础、利长远的政策措施。

《政策措施》针对部分企业反映的帮助开拓市场、加强融资支持等诉求,提出了安排省级财政资金对工业、文化旅游、回收循环利用等领域大规模设备更新实施补助,对小微企业和“三农”主体实施优惠的担保费率等,推动政策措施更加惠企利民,直达经营主体。

据介绍,《政策措施》主要是在5个方面进行了“加力”,共有19项36条具体举措。

在激发消费活力上“加力”。从更大力度推进消费品以旧换新、促进旅游

“淡季不淡”等两个方面提出了支持举措。比如,将国内主流电商平台纳入活动范围,将国产手机、平板电脑等消费品纳入以旧换新支持范围,将家居适老化改造等纳入以旧换新支持范围,将国四柴油货车、出租汽车、驾驶员培训教练车等纳入支持范围;对组织“引客入黔”团队旅游及在文旅宣传方面表现突出的企业进行奖励。

在扩大有效投资上“加力”。从实施固定资产投资奖励、完善省市县服务重大项目工作机制、加快各类资金拨付使用进度、强化项目建设用地保障等7方面提出了支持举措。比如,从省财政今年安排的省预算内投资中调剂1.5亿元支持产业配套基础设施建设;对2024年固定资产投资增速及占比等综合排名前3位的市、前10位的县,省级财政给予定向激励;明年将省前期工作专项资金提高到10亿元,支持加快推进项目前期工作;建立发展改革、自然资源部门牵头重大项目用地报批协调联动机制,定期推动解决重大项目用地事宜。

在推动房地产市场止跌回稳上“加

力”。从优化完善个人住房贷款政策、支持房地产开发企业合理融资需求、大力促进房地产市场交易等5方面提出了支持举措。比如,支持商品房“以旧换新”,对2025年底前居民家庭卖旧房买新房的,各地政府可根据自身财力情况,发放不高于5%的政府消费券,定向用于房屋装修和家用电器消费。

在激发经营主体活力上“加力”。从加大金融支持力度、加大助企帮扶力度等3方面提出了支持举措。比如,建立支持小微企业融资协调工作机制,推动企业与银行机构及时、精准对接,努力做到“应贷尽贷”。

在守住兜牢民生底线上“加力”。从多措并举稳岗扩岗、加大重点群体保障力度等2方面提出了支持举措。比如,延续实施一次性扩岗补助政策至2025年底,向符合条件的企业按每招1人1500元的标准发放一次性扩岗补助。



凯里市总工会 组织新就业形态劳动者健康体检

本报讯(全媒体记者 曾万锦)11月27日,凯里市总工会在凯里市第一人民医院开展了“暖‘新’服务、健康守护”新就业形态劳动者健康体检活动,来自快递、外卖、网约车、货车司机等200名新就业形态劳动者参加体检。

活动现场,新就业形态劳动者们有序地进行抽血、CT、心电图等项目的检查,来自顺丰快递的周万西说:“这样的活动体验太好了,平时工作忙没有时间去体检,去医院还要排队长队,这次工会免费组织我们体检,非常感谢工会的周到安排。”

此次活动由凯里市总工会申报中央财政职工困难帮扶资金(新就业形态劳动者体检项目)进行实施,重点针对新就业形态劳动者一线户外职工,该项目共申请资金10万元(其中:中央财政帮扶资金5万元,凯里市总工会自筹资金5万元),对200名新就业形态劳动者按照每人500元的标准补助体检费用。通过活动的开展,不断增加了新就业形态劳动者的获得感、幸福感、安全感和归属感。

又踏层峰望眼开 更扬云帆潮头立

——省金融贸易烟酒茶业工会工作交流展示会侧记

□本报全媒体记者 程瑞林

“很荣幸由我代表单位向各位同行汇报我们一年来的工会工作,不足之处请大家批评指正……”11月29日上午9时许,随着首位基层工会代表登台汇报,一年一度的贵州省金融贸易烟酒茶业工会业务学习工作交流展示会在贵阳拉开序幕。

“每年我们都要举办一次工作学习交流展示会,今年已是第四个年度。”省金融贸易烟酒茶业工会主席杨仁勇告诉记者,举办业务学习交流展示会,就是为基层工会搭建相互学习、互相促进的平台,大力营造比学赶超的良好氛围,激发基层工会干部奋勇争先的信心干劲,全力推进系统工会工作高质量发展。

“我们成立了教师合唱团、羽毛球社团、足球社团、女性综合兴趣社团等,制定《职工社团管理办法》,定期开展各项活动,持续提升教职工业余文化生活,不断提升教职工生活品质;我们设置了退休科,牵头举办退休教师荣休仪式,进一步增强退休教职工荣誉感、归属感、幸福感”

“我们克服经费困难,按照‘年节’

慰问标准,累计投入慰问费101.28万元;自筹资金13.22万元,个人负担3.71万元,组织645名职工参加职工医疗互助保障;投入经费5.24万元,为今年考上大学的24名职工子女发放一次性助学金、一张车票”

“发放各项慰问金693.98万元,走访慰问困难职工111人;对已建成的75个工会驿站进行了优化改造;广泛开展职工医疗互助保障活动,363人次申领互助补助金65.46万元;开展全行职工羽毛球赛、乒乓球赛、足球联赛等系列”

“我们坚持高标准服务职工,开展特困员工帮扶救助慰问,向全年170名困难员工发放帮扶救助金310万元;开展‘员工心理健康咨询’项目,向全行员工提供全年7X24小时心理咨询专项服务”

“聚焦提升职工生活品质,我们在深化打造‘职工之家’上做文章,赋予‘读书角’‘小更衣室’‘母婴关爱室’‘小活动室’‘小食堂’更多功能,发挥更大作用,让‘职工之家’真正成为职工‘加油站’‘幸福家’”

会上,贵州经贸职业技术学院、贵阳吉新铁路集团有限责任公司

工会、贵州银行工会、工商银行贵州省分行工会、阳光人寿贵州分公司工会等来自该系统的17家基层单位工会代表依次发言,聚焦坚持党的全面领导、推动高质量发展、履行维权服务职责等6个方面,晒出工作“成绩单”,展现干事“精气神”。

“认识在交流中提升,思想在碰撞中升华。每一份沉甸甸的‘成绩单’,凝聚的是基层工会干部的辛劳和智慧,鼓舞人心更催人奋进,那些闪亮的眼光、热血之心”更是帮助大家打开了思路,拓宽了视野,提供了经验。

“这种方式特别好,通过互学互评的方式,不仅能加强单位之间沟通交流,还能开拓眼界、创新思路。我将以此交流学习为契机,认真学习,博采众长,有效借鉴,把好经验好做法转化为推动工会工作的实招硬招。”贵州经贸职业技术学院工会副主席黄爱云表示。

“这是一次展示工作成果的平台,更是一个相互学习、共同进步的宝贵机会。”阳光人寿贵州分公司徐晓珂表示,通过这次交流,看到别人成绩的同时,也发现了不足之处,下一步将以此次为契机,认真消化吸收,积极学习借鉴,不断提升工作质效,更好服务广大职工。

(上接1版)

二、深化体制机制改革

(一)推进铁路重点领域改革。制定实施铁路货运市场改革方案,促进铁路货运向铁路物流转型,支持铁路货运站场依法依规有序开展物流经营服务活动。改革铁路运输与调度生产组织方式,加强跨路局运输组织协调,创新系列物流产品,大力发展高效稳定、市场化的直达货运班列,探索用好高铁快运功能。完善铁路货运价格灵活调整机制、铁路运输进款清算机制,建立铁路物流服务体系。降低铁路专用线规划建设和使用费用,推进铁路专用线共用。推进铁路物流转型综合配套改革。研究制定铁路接驳管理办法,过轨运输监管办法,促进过轨运输便利化,实现国家铁路、地方铁路直通运输。

(二)推动公路货运市场治理和改革。综合施策推动解决公路货运经营主体“小、散、弱”等问题,发展规模化经营、现代化管理的大型公路物流企业,全面提高公路运输组织化程度和效率。深入推进货车违法超限超载治理。加强货物装载源头治理。持续推进货车超限超载治理。依法加大对货车违法超限超载、大吨小标等行为打击力度。各地不得针对货车运输车辆实施排他性区域限制政策。强化跨部门协同,优化城市货运网络规划设计,对不同类型货车城市通行实施精准化、差异化监管。优化收费公路政策,深化实施高速公路差异化收费,提高收费公路利用率。

(三)推进物流数据开放互联互通。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息流、资金流,建立部门物流数据资源动态互联机制,支持各类经营主体数据对接,形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制,加强安全风险防范,完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据要素采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推

动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度,科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备、对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流基础设施。深化供应链创新与应用,加快数字供应链发展,提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级,加快零售业数字化转型,支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造,提高流通组织能力和效率,降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸融合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施。积极发展专业化载运工具箱,推广集装箱物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法合规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中

心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作,共建共用海外仓储等基础设施,提高仓储、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设,降低内陆港的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业 and 专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在大供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多种方式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)全面提升物流基础设施能力。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运站、公路联络线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线和仓储配送规模化组织,一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等大型企业物流设施,完善涵盖分拨中心、末端节点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制,加快推动农村客货邮融合发展,支持客运站、邮政网点等拓展物流服务功能。

(十一)加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度,完善业务规则,推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体,发展集装箱公铁、铁水联运,加快推进一单制、一箱制,推广带托盘运输等集装化运输模式,创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准,加强设施衔接、信息共享、标准协同、

安检互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推进航空货运电子运单。实施国家物流枢纽多式联运工程,提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽班列铁路联运班列开行数量,提高班列运行稳定性。加强统筹协调和要素保障,分层制定专用线建设目录和推进方案,务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(十二)开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革,优化主干线大通道,充分发挥大运力、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引,强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船舶过闸申报要求和流程,加快推动网上办理。加快水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设,打通内河航运和海运堵点卡点,提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程,发展内河水运和大型码头,布局建设一批高等级内河航道,内河主要港口工程,合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程,统筹规划、适当加强普速铁路建设,提高重载铁路比重,提升重点货运通道能力,补强铁路货运网络。

(十三)构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽,有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接,健全末端集散网络。深化交通物流融合发展,一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设,推动优势资源、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫

新闻速递

铜仁机关企事业单位职工足球联赛落幕

本报讯(全媒体记者 胡大方)近日,由铜仁市总工会、市文体广电旅游局联合主办,铜仁学院大健康学院、铜仁市足球协会共同承办的2024年“健康铜仁 快乐铜仁”机关企事业单位职工足球联赛圆满落幕。

此次联赛旨在通过足球这一平台,促进铜仁市机关企事业单位之间的交流与合作,增强职工之间的友谊与凝聚力。同时,丰富职工们的业余生活,激发大家对足球运动的热情。

盘州市首届“富金杯” 职工职业技能竞赛(能源行业)闭幕

本报讯(全媒体记者 张茜茜)11月27日,盘州市首届“富金杯”职工职业技能竞赛(能源行业)在贵州盘誉泰合机械有限公司圆满落幕。盘州市副市长章程讲话并为获奖选手颁奖。六盘水市总工会党组成员、副主席刘倩出席。盘州市总工会党组书记、副主席周丽娜主持。

章程表示,盘州市首届“富金杯”职工职业技能竞赛(能源行业),营造出尊才重技的浓厚氛围,选树先进典型,让获奖的技能人才发挥好“传帮带”效应,让他们当师傅、任讲师、树榜样,推动了技能人才从幕后走到前台,在增强技术工人职业荣誉感、自豪感、获得感的同时,感染和激励了盘州市职工不断提高技术本领,争当工匠技师。全市各级工会要全力搭建职工成

贵定县招揽硅铝“链主”企业集聚发展

本报讯(全媒体记者 罗娟)“我们的目标是打造一体化的铝、铝制品产业链,希望企业家们能到黔南这片热土投资兴业。”近日,在浙江省宁波市举办的贵定县2024年硅、铝产业招商推介会上,黔南州投资促进局副局长杨光向和与会的50家浙商积极推介贵定县的资源优势。

据了解,黔南州是全国及西部地区的资源富集区,能源、矿产、生物和旅游等资源丰富,资源开发的组合条件良好。其中,贵定县地处黔中经济核心区,在省会贵阳1小时城市经济圈,是大西南通往珠三角、长三角的交汇核心节点,有“东进西融南拓北联”的立体交通格局优势。且聚焦硅铝等重点产业,出台扶持政策,不断推动产业集群发展,有良好的营商环境资源优势。

推介会上,已在贵定县落户兴业的贵州盛昌铝业有限公司和贵州成博

为铜仁市的足球事业发展注入新的活力。

本届联赛吸引了来自铜仁市机关企事业单位的23支代表队,共计424名队员参赛。在为期两个多月的激烈角逐中,各代表队共进行了75场精彩纷呈的比赛,展现了高超的球技和顽强的拼搏精神。最终,铜仁市城建集团代表队凭借出色的表现和团队协作,成功夺得本次联赛的冠军。

长成才平台,充分发挥职业技能大赛对壮大技术工人队伍、助推全市高质量发展的积极作用,培养更多能工巧匠、大国工匠,支撑服务全市能源产业高质量发展。

来自全市能源行业的8支队伍、219名技术工人,经过两天的激烈角逐,评出8个工种的一等奖8名、二等奖16名、三等奖25名、优秀奖若干名,3家企业获“优秀组织奖”。

本次竞赛,充分发挥职业技能竞赛在构建产业工人技能形成体系和培养新产业工人发展制度方面的积极作用,为发展新质生产力、落实“富矿精开”战略、奋力推动盘州市高质量发展和现代化建设提供坚强有力的技能人才保障,展示了盘州市能源行业一线职工精湛的技艺和良好的精神风貌。

机械制造有限公司有关负责人,向与会企业代表分享了各自的投资创业经历,对贵定县的营商环境、政策环境及项目服务保障水平给予充分肯定。

近年来,贵定县致力于让昌明经济开发区成为贵州省重要影响性的硅、铝制品集聚区,积极构建紧密协作的产业生态,实现资源共享、优势互补,打造集“研发—设计—生产—经营—出口”为一体的全产业链。通过“以商招商”、借助“链主”企业实施产业链精准招商,依托龙头企业资源优势不断延链、补链、强链,推动产业集群发展。先后引进了宁波维精、宁波德鹏、浙江泉华、浙江聚鹏、宁波德梦等浙江企业来盘,其中硅产业项目3个、铝产业项目8个。

此次推介,旨在吸引更多“链主”企业走进贵定,共同发掘商机,推进产业项目合作,实现互利共赢的美好前景。

建设,重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板,加快形成现代化物流基础设施体系。通过现有资金渠道,启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

(十八)鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用,创新金融产品和服务,加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

(十九)加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临空经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的,按规定予以支持。推进铁路物流场站设施用地分层立体开发,完善相关配套管理制度。

(二十)强化专业人才培养。推动高等院校、职业学校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的高等学校深化与国内外物流企业合作,打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励学校、科研机构联合打造城市产教联合体,共建产业学院、实训基地等,开设面向物流实践的培训课程,完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

七、加强组织落实

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下,按照改革事项清单化、建设任务项目化要求,强化政策和要素支持,抓好目标任务落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为治理。发挥行业协会桥梁纽带作用,加强监测分析和行业自律。完善社会统计调查制度,加强全国性、地区性和分行业物流成本统计。深化政策研究,强化协调衔接,及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党

六、加大政策支持引导力度

(十七)加强投资政策支持。支持铁路