

合力引导上市公司数字化转型

当前,随着人工智能、大数据、物联网、区块链和云计算等数字技术飞速进步,我国数字经济正以前所未有的速度蓬勃发展,逐渐成为实体经济转型发展的关键驱动力。

作为经济数字化转型浪潮中的受益者,近年来,我国上市公司通过广泛应用数字技术优化生产流程、降低成本、提高效率,并在创新驱动和产业升级中发挥引领作用,为我国数字经济的快速发展注入澎湃动力。《中国上市公司数字化转型报告2024》显示,2023年我国上市公司中使用数字技术的企业数量已上升至4722家,占比高达91%。

尽管成效斐然,但要完成从数字经济受益者到数字经济发展引领者的根本性转变,我国上市公司仍面临诸多挑战。首先,从目前来看,我国上市公司数字化转型所覆盖的广度有待提升,大型企业在资金实力和资源整合能力上具有优势,而中小型企业面临较为突出的资金投入不足、转型效果不理想的问题。其次,仍存在明显的供需不平衡,尤

其是行业间、区域间以及国有企业与民营企业间的差异性显著。对此,未来应让上市公司在更大程度上掌握数字化转型主动权,集聚政府、企业、科研机构和社会多方合力,科学谋划上市公司数字化转型。

进一步加强顶层设计,制定和实施国家层面的数字化转型战略,为上市公司提供清晰的政策指引和支持。同步制定更具针对性、更有力的数字化转型激励政策。例如,对于积极投入数字化转型且取得显著成效的上市公司给予更高层次的税费减免和财政补贴,激励企业加大转型力度;建立数字化转型专项基金,为有转型需求但资金困难的上市公司提供低息贷款或资金支持,确保企业有足够的资金用于技术研发、设备更新和人才培养。深化要素市场化机制改革,突破区域限制、行政干预、市场保护等壁垒,健全数字要素收集、共享、处理、应用机制,加快推进数据资产入表,推动新应用场景与商业模式创新。

持续加大数字基础设施投入,特别是在网络通信方面,要确保偏远地区和经济欠发达地区也能拥有高速稳定的网络环境,以满足上市公司开展数字化业务的需求。推动建立国家级的大数据共享平台,打破数据孤岛,为上市公司提供更丰富的数据资源,规范数据使用规则,保障数据安全和隐私。

加强企业、学校、科研院所等合作,共同培养具备数字化技能的专业人才,提高数字化与业务结合的深度。联合高校和职业院校,开设更多与数字化转型相关的专业课程和培训项目,根据上市公司的实际需求定制培养方案,为企业输送专业对口的高素质人才。制定优惠的人才引进政策,吸引海外高层次人才回国创业和就业,鼓励参与上市公司数字化转型项目,提升企业技术水平和创新能力。

在企业层面,以更全面主动的战略规划为抓手,在安全与发展的统筹协调中推进数字创新转型。制定清晰、长远的数字化转型战略规划,明确转型的目

标、路径和时间表,并建立专门的数字化转型团队,确保转型工作有效推进。还应加大对新兴数字技术的研发投入,如人工智能、区块链、量子计算等,积极探索这些技术在生产、管理、营销等各个环节的应用场景,提升企业的核心竞争力。加强与科技企业的合作,通过技术授权、联合研发等方式,快速获取先进的数字技术,加速企业的数字化转型进程。加强数据安全防护措施,定期开展数据安全培训和应急演练,防范数据泄露和网络攻击等风险。

此外,在社会层面,也要为上市公司向数字经济创新转型营造良好的支持氛围,为企业提供包容短期失败的“耐心”。行业协会要积极发挥桥梁和纽带作用,组织上市公司之间进行交流与合作,促进企业间经验分享和技术互补;制定行业数字化转型标准和规范,引导上市公司按照统一的标准进行转型,确保转型工作的科学性和规范性。

来源:《经济日报》

算力网络为新兴产业赋能增力

在江苏无锡人工智能协同创新基地的算力机房中,训练处理器正在高速运转。实时数据显示正有52家企业上线使用由昇腾AI基础软硬件平台支持的算力。

据悉,无锡人工智能协同创新基地的总规划算力规模为400PetaFLOPS(PetaFLOPS是指每秒千万亿次浮点运算次数),目前已经上线100PetaFLOPS,大约相当于5万台高性能电脑的算力之和。今年基地开放后3个月,企业纷纷入驻使用,100PetaFLOPS算力资源已经供不应求。

由于算力运行所需的处理器、显卡等高性能硬件价格高昂,系统运行的电力和设备散热成本同样不菲,因此在哪里租用高性能且价格合理的算力设施对于企业至关重要。

创新基地所在的无锡梁溪科技城内,集聚了多家人工智能、半导体等行业的科技企业,其中不少是初创企业。比如,蓝湾智能科技有限公司就是梁溪科技城引入的首个原生代码自动生成大模型企业,能够提供从产品需求文档到代码自动生成的工具。

从需求描述到代码自动生成,需要大规模端到端模型训练场景来提升自研模型的泛化能力和准确性,背后自然离不开强大的算力支持。蓝湾科技总经理宿文表示,选择梁溪科技城正是看中其可靠且不断发展的算力生态,以及科技城对企业的阶梯式算力补贴政策。

据无锡市梁溪科技城发展集团总裁周敏华介绍,对于算力需求大的企业,算力优惠政策可以为企业节约近百万元的成本,截至目前,基地已对接摸排552家企业客户,申请测试使用客户共70余家。“我们希望扩充算力用于更大规模的集群训练模型,未来会继续和科技城合作。”宿文说。

2023年10月,工信部联合中央网信办、教育部、国家卫生健康委、中国人民银行、国务院国资委六部门印发《算力基础设施高质量发展行动计划》。结合算力基础设施产业现状和发展趋势,《行动计划》提出了完善算力综合供给体系、提升算力高效运载能力、强化存力高效灵活保障、深化算力赋能行业应用、促进绿色低碳算力发展、加强安全保障能力建设6个方面重点任务,着力推动算力基础设施高质量发展。

从大模型训练到低空经济和车路云,“数智化”转型带来的产业机遇已经走进人们的生活。

为推动苏州低空经济发展,苏州低空科技有限公司联合苏州电信在吴江打造了9平方公里的低空飞行示范区,通过5G-A通感一体、雷达扫描等技术,实现对低空飞行器的侦测感知和数据分析。物流运输、航空摄影等飞行任务正在成为日常服务。

在无锡智能网联汽车生态产业园里,市民用微信小程序就可以购票预约无人驾驶小巴士。这种无人驾驶的批量应用得益于无锡市对车路云一体化基础设施、城市级云控平台和重点应用场景的建设。

来源:《经济参考报》



当地时间12月3日9时10分,从中国重庆团结村中心站开出的第10万列中欧班列X8083次,顺利抵达德国杜伊斯堡。自2011年首列开行以来,中欧班列不断跑出“加速度”,开行万列所需时间从最初的90个月缩短至仅6个月。截至目前,中欧班列累计发送货物超1100万标箱,货值突破4200亿美元,覆盖欧洲25个国家的227个城市以及亚洲11个国家的100多个城市。图为12月3日在德国杜伊斯堡市DIT场站拍摄的第10万列中欧班列。

新华社/发

光衍射条件下可运行的微型机器人面世

美国康奈尔大学的科学家研制出了迄今已知最小的步行机器人,能在可见光衍射极限下运行。它能够前往特定位置,如组织样本内,以普通显微镜无法做到的方式进行近距离成像。这是微型机器人技术与衍射光学成像技术“联姻”的产物。相关论文发表于最新一期《科学》杂志。

研究团队巧妙地将近微米厚度的机械膜、可编程纳米磁铁,以及衍射光学元件三者结合起来,打造出了这款新型机器人,为以前无法实现的任务开辟了新的解决之道。

这些任务包括高分辨率成像、可调节、移动亚衍射光学,以及超小力感应等。

此前最小步行机器人的直径介于40微米到70微米之间,但新衍射机器人的直径仅为2微米到5微米之间。实验显示,在磁场的精准操控下,这些机器人能像尺蠖一样在坚硬的表面蠕动,也能在液体中自由“游泳”。较大机器人的行走速度为16微米/秒,而较小机器人的行走速度则高达34微米/秒,均超越以往的微型机器人。

来源:《科技日报》

破解工业互联网平台发展痛点

平台经济再迎政策利好。日前召开的国务院常务会议提出,要进一步加强平台经济健康发展的统筹指导,加大政策支持力度,壮大工业互联网平台体系。

当前,工业互联网已广泛应用于国民经济重点行业,有力推动转型升级,催生新增长点。工业互联网包括五大功能体系,分别是网络、标识、平台、数据和安全。工业互联网平台连接着设备和应用,通过其强大的数据处理能力、全面的互联功能和不断迭代升级的技术特性,成为工业互联网的价值核心。工业和信息化部最新数据显示,我国已培育340余家有影响力的工业互联网平台,标识注册量突破6000万个,服务超45万家企业。

也要看到,工业互联网平台发展还面临诸多痛点难点。从技术看,工业互联网平台在工业数据采集、大数据建模分析、行业机理模型

沉淀等方面较为薄弱,安全自主可控能力有待提升;从应用看,我国不同工业行业差异大、需求不一,企业数字化转型程度和意愿不同,企业“不敢用”“不愿用”“不会用”问题仍然突出。总体看,我国发展工业互联网的周期将比消费互联网更漫长,目前产业、技术、金融的融合还远远不够。

壮大工业互联网平台体系,要打造多层次多角度的工业互联网平台。结合不同行业、企业需求,建设综合型、特色型、专业型工业互联网平台。其中,综合型工业互联网平台是跨行业跨领域的,是我国工业互联网最高发展水平的代表,往往更具影响力;特色型工业互联网平台面向重点行业和区域,有助于推动行业知识经验在平台沉淀集聚;专业型工业互联网平台则面向特定技术领域,针对性解决专业问题。三种平台互补合作,将有效支撑产业转型升级。

来源:新华社

5G+AI为发展新质生产力提供技术基础

近日,2024企业家博鳌论坛系列活动在海南博鳌举行。在主论坛圆桌会议上,高通公司中国区董事长孟樸表示,作为连接计算领域的创新企业,近年来高通注意到,颠覆性的科技创新成果在全球范围内不断涌现,为发展数字经济和新质生产力提供了技术基础。

“创新是新质生产力的底色,新质生产力提升主要依靠不断的创新。”孟樸提到,5G-A的演进以及增强、生成式AI为各行各业带来广阔空间,AIGC将生产力提升到全新的水平,空间计算加速物理和数字世界融合,这些创新浪潮都是基于5G、AI等基础技术的创新。

孟樸表示,当前5G在推动经济生产、创新应用、产业升级方面发挥出日益显著的作用。5G规模化应用将赋能传统产业转型升级,促进实体经济和数字经济深度融合。近年来,高通公司携手合作伙伴积极推进5G技术演进,包括5G-A的商用和应用场景落地。

人工智能是另一项引领当前产业变革的战略性技术,也是发展新质生产力的关键。“早在2021年参加中国国际进口博览会的时候,高通公司就提出了‘5G+AI赋能千行百业’的理念。如今,随着大模型的推出,以及人工智能在云端、边缘端和终端侧应用,再加上5G技术飞速发展,我们越来越清晰地看到,这些技术背后蕴含着丰富的发展机遇。”孟樸说。

发言中,孟樸分享了5G和AI的创新带给汽车产业的变革。目前,高通凭借在众多技术领域的持续投入,打造了骁龙数字底座,全力支持合作伙伴为用户带来新的驾乘体

汽车智能化技术“溢出”打开想象空间

“不到10万元的车竟然这么智能!”相信今年不少人都听到过这句话。手机车钥匙、智能泊车、辅助驾驶等智能化配置几乎成了新能源汽车的“基操”,而这并非仅仅是个人感受,汽车智能化水平的快速提升多有佐证。

在2024年中国汽车论坛上,工业和信息化部副部长辛国斌透露,今年上半年,我国汽车产业发展稳中有进,组合辅助驾驶功能的汽车销售占比超过50%,智能化发展开启了新征程。

新能源汽车的智能化趋势更加明显。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会的统计数据显示,今年上半年,我国新能源乘用车L2级及以上的辅助驾驶功能搭载率达到了66.4%。

事实上,在汽车智能化水平快速提升的背后,是我国在汽车智能领域技术的深厚积累作为支撑。记者从中国智能车未来挑战赛了解到,这项赛事起源于2008年国家自然科学基金委员会首个人工智能重大研究计划“视听觉认知计算”,当时不少专家学者都觉得这个认知科学的重大项目“天上云里”说不清楚,后来决定把无人车作为一个展示平台,通过比赛来验证技术。行至今日,当时的冷门技术领域已成为全球创新的热点和未来发展的制高点,汽车将成为下一代移动智能终端更是成为业界共识。持续举办

验。2021年至今,高通支持近60个中国汽车品牌发布了超过160款智能网联车型。中国汽车市场以全球领先的发展速度,正成为技术创新和应用的前沿阵地。

在工业制造领域,孟樸提到,2022年,高通公司联合中国工业互联网研究院、中国电信、移远通信等合作伙伴,在通力电梯江苏昆山工业园共同开展5G全连接工厂项目。针对通力电梯工厂的需求,打造了基于高通解决方案的5G技术专网组网,帮助企业解决了效率、成本、安全性等方面的痛点。这一项目入选了工信部发布的《2023年5G工厂名录》,入选2023年服贸会服务示范案例,被评为“科技创新服务示范案例”。

孟樸表示,高通很高兴能够持续助力合作伙伴推动新质生产力发展。基于“让智能计算无处不在”的愿景,高通公司将继续通过领先技术和产品支持生态系统创新,推动全球经济互联互通,助力生态伙伴开辟新领域、新赛道,塑造新动能、新优势,共同促进新质生产力的发展。

2024企业家博鳌论坛系列活动由新华社品牌工作办公室、新华网、新华社海南分社主办,以“改革新蓝图 发展新动能”为主题,设置主论坛和科技、健康、文化、汽车、金融、新消费等分论坛以及多场专场活动。企业家博鳌论坛自2016年创办以来,已连续举办九届。历届论坛议题设置前沿务实,与会企业家、专家学者积极建言献策、共话发展,被誉为企业界的年度思想盛宴。

来源:新华网

15年的中国智能车未来挑战赛实现了中国自动驾驶领域多项“从0到1”的突破,引领和推动了中国自动驾驶技术的跨越式发展。

众所周知,作为国民经济重要的支柱产业,汽车产业链条长、辐射范围广、拉动效应强,除了整车制造,向上可延伸至汽车零部件制造业和零部件制造相关的其他基础工业;向下可延伸至服务贸易领域,包括汽车销售、维修、金融等服务,是新一轮产业革命的重要抓手。因此,我国在汽车智能化领域的技术优势也正在“溢出”到其他领域,如人们日常生活中的“刷脸支付”、智能门锁,远到卫星遥感、芯片设计,甚至智慧农业领域都可以发现智能车技术的转化成果。

在业界专家看来,汽车智能技术的发展未来不仅是要推动全无人车的发展,而且要和低空经济相结合,无人车、无人船、无人机等多种无人设备协同发展,来实现智慧物流、智慧出行,实现源头创新,打造真正造福老百姓的立体交通网络。不仅如此,作为目前全球最大的工业国,中国在中国汽车智能领域的技术发展也使中国工业获得了更大的延展性,为在更大的国际范围内的工业格局重置提供了可能性。从某种意义上说,汽车技术特别是汽车智能技术,正在成为衡量一个国家或者一个区域工业能力的新尺度。

来源:新华网

2027年夏季北极可能出现“无冰日”

据近日《自然·通讯》杂志报道,一个国际研究团队的最新研究发现,到2027年夏天,北极或将出现有记录以来首次所有海冰几乎都融化的情况。

北极海冰正以每年超过12%的速度消失。而当北冰洋海冰面积少于100万平方公里时,即可视为北冰洋无冰。

团队此次用300多个计算机模拟的结果估算发现,北冰洋最早的无冰日可能在未来3年内出现。

团队发现,一系列极端天气事件可能在短时间内融化200万平方公里或更多的海冰。异常温暖的秋季首先会让海冰融化,随后是温暖的北极冬季和春季,阻碍海冰形成。当北极连

续三年或更长时间出现这种极端升温时,第一个无冰日可能将在北极夏季末出现。

这种温暖的年份已经出现了。2022年3月,北极部分地区的气温比平均水平高出约28°C,北极点周边地区几乎开始融化。随着气候变化,这些天气事件的发生频率和强度只会增加。

海冰通过反射阳光来减缓极变暖。随着冰层减少,颜色更深的水体会吸收更多太阳热量,进一步加剧北极乃至全球的升温。此外,北极变暖可能改变风力和洋流模式,导致世界各地极端天气事件频发。

来源:《科技日报》

遗失声明

遗失贵州创业水务有限公司工会委员会经费收入专用收据,票据号码:1901122085,声明作废。