

# 话实干

## ——习近平经济思想指引中国经济行稳致远

金社平

“大道至简,实干为要。”

实干,是连接理想与现实的桥梁,是破解发展难题的钥匙,更是中国共产党人一贯之之优良作风。

“十四五”时期,我们之所以能在波谲云诡的复杂国际环境中保持稳健发展,正是因为始终坚持实干精神,把战略规划化为行动,把远景目标变成现实成果。

习近平总书记指出:“事情说了,得听到落地的回响,看看落实得到底

怎么样。”

在习近平经济思想科学指引下,我们始终牢记“空谈误国、实干兴邦”“用新的伟大奋斗创造新的伟业”,坚持以干为先、以干破局、以干制胜,勇于面对风高浪急甚至惊涛骇浪的重大考验,以历史主动精神克难关、战风险、迎挑战,集中力量办好自己事,奋力开创中国式现代化建设新局面。

党的二十届四中全会提出,“实现社会主义现代化是一个阶梯式递

进、不断发展进步的历史过程,需要不懈努力、接续奋斗。”

中央经济工作会议提出,“要树立和践行正确政绩观,坚持为人民出政绩、以实干出政绩”。

决胜“十四五”、迈向“十五五”,确保目标任务落地见效,关键还是要崇尚实干、狠抓落实,让一句句承诺化作可观可感的变化,一桩桩实绩写就人民至上的时代答卷。

(下转2版)

# 给钢铁彩虹注入“中国智慧”

## “大国工匠”郭吉平团队持续改写世界山区桥梁建设纪录

□本报全媒体记者 胡大方

初冬的苗岭山脉云雾缭绕,贵州花江峡谷大桥犹如一道钢铁铸就的彩虹,静卧于625米高的峡谷之上。桥面上,一个身影迎着山风稳步走来——他是郭吉平,国家卓越工程师团队核心成员、“大国工匠”、贵州交通投资集团科技发展部副主任,也是这座“云端天路”的建设者。

“通车近3个月,我仍常来看看。”轻抚冰凉护栏,郭吉平的目光沿着巨缆伸向雾霭深处,“这座桥,如同我们的孩子。”

今年9月底,花江峡谷大桥建成通车,以主跨1420米、桥面距谷底625米之姿,刷新世界山区桥梁高度纪录。这项纪录背后,是像郭吉平这样的贵州交通山区峡谷桥梁建造技术团队几十年如一日的毫米级追求,是一段在喀斯特绝壁上“雕刻”天路的传奇。

曾被国际桥梁界视为“工程禁区”。在郭吉平眼中,这恰是技术创新的试验场。他的团队主持研发的轻型锻焊索鞍技术,采用“分体锻造、整体焊接”新工艺,将传统重达数百吨的索鞍减重30%,破解山区超大构件运输难题。

“从北盘江大桥到花江峡谷大桥,我们建成的不仅是一座座桥,更是一套中国山区桥梁建设技术标准体系。”郭吉平团队积累了32项发明专利,12项省级工法文件。

巨屏上,桥梁的“数字孪生体”跳动实时数据。“我们为每座桥建立全生命周期数字档案,让桥梁会‘说话’。”郭吉平说,任何细微结构变化都会触发预警,中国桥梁建设已从“经验驱动”迈入“数据驱动”时代。

“真正的创新,是为了解决工程中最实际、最棘手的难题。”秉承这一理念,郭吉平团队在“悬索桥锻焊式索鞍创新技术研究”中,系统研究了锻焊式索鞍的结构合理性、制造可行性及高强度材料应用,成功突破传统铸焊组合式索鞍的结构局限。该技术实现了在桥梁跨度与载荷大幅提升的同时,索鞍体积与重量仅小幅增加,显著降低了制造、运输及现场安装的难度,并有效控制了综合成本。目前,该成果已在花江峡谷大桥成功试用,为未来建设超大跨径悬索桥提供了新的技术路径。

多年来,郭吉平团队持续攻关挂篮悬臂浇筑、智能化缆索吊装等一系列关键技术,以56项挂篮相关专利、参与编撰4部行业技术规范的扎实成果,诠释了什么是“一辈子办好一件事”的匠人专注。在他们身上,技术不只是图纸上的线条与数字,更是贯穿岁月、脚踏实地的创造与坚持。

工程极致的追求与敬畏。”在花江峡谷大桥缆索施工关键阶段,郭吉平坚持让年轻技术人员独立完成核心计算,自己只作方向指引。“敢于放手,年轻人才能在实战中快速成长。”

这种培养模式使团队迅速成熟,先后获得40余项省部级以上科技奖励。作为中南大学、贵州交通职业技术学院兼职导师,郭吉平每年坚持授课。“桥上的每一根缆索,都承载着山区群众对美好生活的向往。”他将施工现场案例化为生动教材,让理论与实践深度交融。在他的感召下,越来越多青年学子投身桥梁事业。

如今,贵州已建成公路桥梁2.8万余座,其中世界级大桥超50座。这片“地无三尺平”的山地,已成为名副其实的“桥梁博物馆”,也成为中国桥梁技术创新的世界窗口。

破“风”而行,在“桥梁禁区”创造中国标准

花江峡谷自古“风急谷深”。站在桥畔,强风依旧呼啸。“通车前,这里瞬时风力常达8级以上。”郭吉平记忆犹新。峡谷“穿堂风”曾让建设陷入困境——数百吨钢梁在空中如秋千摆动,传统方法完全失效。

“必须给吊装系统装上‘大脑’。”历时300余天攻关,一套集成北斗高精度定位、实时风场感知与自适应智能控制的缆吊系统诞生。

指挥中心内,三维模型随风速变化实时调整参数,施工精度从厘米级跃升至毫米级。“从前大风天必须停工,如今我们学会‘与风共舞’。”

喀斯特地貌的破碎岩层、紊乱风

3米工作笔记,见证匠心

在郭吉平的办公室里,一道特殊的“风景”令人过目难忘——18年来累计高度超过3米的工作笔记,整齐地码满书柜。随手翻开,泛黄的纸页上是工整绘制的结构草图,旁边密密麻麻写满了数据、计算与思考痕迹。正是这份日复一日的积累与极致追求,催生了行业内具有突破意义的“黔式挂篮”。

面对混凝土悬浇拱桥在施工期间容易开裂的行业难题,郭吉平带领团队创新提出“预应力主动调控”理念。“我们通过混凝土中预埋智能传感器,实时监测应力变化,相当于为桥梁装上了‘心电图监测仪’。”经过两年攻坚、上百次试验,这项技术最终获得多项国家专利。

培养新时代“造桥军团”,让技术在传承中生生不息

傍晚,“郭吉平劳模创新工作室”气氛正浓。年轻工程师围绕“智能建造技术应用”激烈讨论,郭吉平坐在后排,认真记录每句发言。“要让年轻人成为技术创新的主力军。”郭吉平始终相信,人才是桥梁事业发展的根本。7年间,工作室已走出7名核心骨干,其中3人成长为重大项目技术负责人。

青年工程师彭浪谈起成长经历:“郭工教给我们的不仅是技术,更是对

暮色渐浓,花江峡谷大桥亮起灯光,如璀璨星带悬挂云端。郭吉平静立桥畔,这是奉献了青春与坚守的“天路”。“每一毫米的精度,都是对安全的承诺;每一次创新,都是对极限的挑战。”郭吉平说。

在喀斯特群山之间,郭吉平与他的“造桥军团”,以永不满足的创新精神和毫米级的追求,继续在云端雕刻着一道道连接天堑的钢铁长虹,向世界书写着“中国智造”的卓越与高度。



# 因地制宜,推动高质量可持续发展

## ——论学习贯彻中央经济工作会议精神

□人民日报评论员

党中央集中统一领导是做好经济工作的根本保证。中央经济工作会议围绕加强党对经济工作的全面领导提出明确要求,强调各地区各部门结合实际、因地制宜,全面落实党中央关于明年经济工作的思路、任务、政策。

一年来,我国经济之所以能顶压前行、向新向好发展,展现强大韧性和活力;过去5年来,我们之所以能有效应对各种冲击挑战,推动党和国家事业取得新的重大成就,根本在于以习近平同志为核心的党中央领航掌舵,在于习近平新时代中国特色社会主义思想指引。实践充分表明,形势越是复杂,越要加强党的领导,形成统一意志和强大合力。

“结合实际、因地制宜”,会议对各地区各部门提出贯彻党中央决策部署的这一基本要求,是贯穿习近平新时代中国特色社会主义思想的重要思想方法和工作方法。

坚持一切从实际出发,是我们想问题、作决策、办事情的出发点和落脚

点。如何把“一切从实际出发”落到实处?因地制宜很关键。习近平总书记多次强调“因地制宜”,指出发展新质生产力“不能光盯着‘新三样’,不能大呼隆、一哄而起、一哄而散,一定要因地制宜,各有千秋”,强调“因地制宜开展污染源治理和生态修复”“宜林则林、宜草则草、宜沙则沙、宜荒则荒”,要求农村厕所革命“注重因地制宜、科学引导,坚持数量服从质量、进度服从实效”。

这次会议上,总书记强调:“因地制宜,本质是实事求是。”做好经济工作,推动高质量发展、可持续的发展,就要深入认识和掌握因地制宜的重要方法。

各地区各部门在贯彻党中央决策部署上要有坚定性。要充分认识到,党中央作出的战略决策必须无条件执行,决不能自行其是、搞本位主义。从对形势的科学判断到对做好新形势下经济工作的规律性认识,从总体要求、政策取向到部署“八个坚持”的重点任务,党中央关于明年经济工作的决策部署,是经过充分论证、反

复研究提出的。各地区各部门要增强大局观、执行力,确定工作思路、工作部署、政策措施要自觉对标对表、及时校准偏差,确保不偏向、不变通、不走样。

在贯彻党中央决策部署时,各地区各部门根据自身实际制定的具体策略要有灵活性。总书记在会上指出,“各地区要准确把握在全国发展大局中的定位,强化主体功能,发挥比较优势”。这次会议部署“建设北京(京津冀)、上海(长三角)、粤港澳大湾区国际科技创新中心”,就是要更好发挥其科研实力雄厚、创新要素集聚的优势,打造创新引领现代化建设的标杆。国家和地方正在进行规划编制工作,总书记要求“精简优化交叉重复、缺乏实效的规划编制任务”,强调“所有规划都要实事求是,追求实实在在,没有水分的增长,推动高质量、可持续发展”。树立全国一盘棋思想,自觉在大局下行动,同时结合实际、因地制宜,主动作为,各展所长,才能形成共促高质量发展的格局和合力。

因地制宜做好经济工作,解决好政

绩观问题是重要前提。这次会议上,总书记对树立和践行正确政绩观作出深入阐述,强调“坚持为人民出政绩,以实干出政绩,自觉按规律办事”。锤炼党性、砥砺初心,就要始终站在人民立场上考虑问题,把抓发展和惠民生统一起来,着眼于为民办事,为民造福,落实好会议部署的重点任务。以实干出政绩,就要从实际出发,尊重规律,“不在追求政绩上搞急功近利、弄虚作假、盲目蛮干那一套,杜绝新官不理旧账和形象工程、政绩工程”,积极担当、主动作为,在扎实推动高质量发展中努力创造经得起历史检验的实绩。

面向未来,时与势在我们一边。我们要把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和党中央决策部署上来,坚定对未来发展的信心。要胸怀“国之大者”,强化使命担当,以历史主动精神克难关、战风险、迎挑战,用实干推动发展、取信于民,确保“十五五”开好局、起好步,在新征程上交出新的优异答卷。

# 省交通运输厅“五个一”廉洁文化主题活动总结会召开

本报讯(贾龙 全媒体记者 陆应霞)12月18日,省交通运输厅在贵阳召开“清风伴行 廉润交通”廉洁读书分享会、“翰墨扬清风 丹青颂廉韵”廉洁书画展暨2025年“清廉交通”廉洁文化“五个一”活动总结会。省交通运输厅党委委员、副厅长长成刚出席会议并为人选者颁发证书和入选作品集,省交通运输厅党委书记、厅长陈健蕾出席并讲话,省交通运输工会主席龙汝军等出席会议。

据了解,本次会议既是深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设和反腐败斗争重要论述的具体实践,也是落实省纪委监委关于“重点领域廉洁风险防控”部署要求的生动载体,更是为了教育引导交通系统广大干部职工筑牢拒腐防变的思想防线,营造学廉、知廉、守廉、护廉的浓厚氛围。过去一段时间以来,省交通运输厅以“五个一”——一次廉洁情景剧、一次征文活

动、一次书画活动、一次讲座、一次读书分享活动为载体,深植廉洁理念,弘扬清风正气,取得了丰硕成果。

陈健蕾在讲话中指出,“清廉交通”廉洁文化“五个一”活动以廉洁情景剧演出为开端,紧扣交通运输行业实际,聚焦工程建设、行政执法、行政审批、资金管理等领域廉洁风险较高的领域,通过艺术化、情境化的方式,生动展现廉洁从业的正反典型,活动覆盖干部职工255人,这不仅是一场视觉与心灵的双重盛宴,更是一堂生动深刻的廉政教育课。廉洁征文活动作为思想引领的重要抓手,得到了全系统广大干部职工的热烈响应,一篇篇饱含深情的文字,记录了交通人对廉洁的执着追求,展现了新时代交通工作者的精神风貌。廉洁书画展以“翰墨扬清风 丹青颂廉韵”为主题,将中华优秀传统文化与廉洁教育有机融合。廉洁讲座聚焦行业关键领域与廉政风险点,结合实际案例,详细阐述

了工作中可能存在的廉洁风险隐患,为干部职工敲响了廉洁自律的警钟。廉洁读书分享会活动以“清风伴行 廉润交通”为主题,围绕廉洁主题书籍阅读、廉洁故事、自身思考与实践等进行现场分享,真正做到了学有所思、学有所悟、学有所得。

陈健蕾要求,全省交通系统干部职工要以此次活动为新的起点,持续巩固成果、深化拓展成效,推动“清廉交通”建设走深走实。全省交通系统干部职工要提高政治站位,持续强化思想引领,筑牢“不想腐”的思想根基;压实主体责任,健全长效机制,织密“不能腐”的制度笼子;强化监督执纪,保持高压态势,强化“不敢腐”的震慑效应;持续深化“清廉交通”建设,共同营造干部清正、行业清廉、政治清明、社会清朗的良好生态,为谱写交通强国建设新篇章提供坚强保障。

此次活动中,全省交通系统广大干部职工和书画爱好者热情响应,踊跃参

与,共报送文章130余篇、书画作品200余幅。这些作品主题鲜明、立意深远,或挥毫泼墨书写“清风两袖朝天去”的赤诚,或点染丹青描绘“一身正气护航程”的担当,既有对古今廉洁典范的敬仰赞颂,也有对交通人廉洁从业的生动刻画,更有对新时代廉洁风尚的热切期盼。经过专家严谨细致的评选,共有17篇文章和80幅书画作品脱颖而出。

总结会上,贵州交投集团铜仁营运管理中心蔡文,省公路局谭丝幻、杨雪艳,贵阳市交委官平等有获奖征文获奖者分享了创作心得与廉洁感悟。现场创作环节,交通系统干部职工挥毫泼墨,用心用情书写了一幅幅以廉洁为主题的书法作品,赢得观众阵阵掌声。

省交通运输厅属各单位有关领导,部门负责人及干部职工代表,相关省管企业有关领导,部门负责人及干部职工代表等参加会议。

# 黔东南积极构建新就业形态劳动者权益保障新格局

本报讯(全媒体记者 程瑞林)记者12月15日从黔东南州人社部门了解到,近年来该州认真落实新就业形态劳动者权益保障部署,凝聚多部门协同推进新就业形态劳动者权益保障专项行动,通过健全机制、源头治理、优化服务等举措,推动新业态健康有序发展,着力构建权益保障新格局,为全州高质量发展注入新动能。

健全工作机制,织密权益保障网。州、县建立人社、交通运输、邮政管理、工会等多部门协同联动工作体系,组织开展新就业形态劳动者权益保障专项行动,通过定期会商、信息共享、联合排查等措施,推动建立新就业形态劳动纠纷一站式多元联合调解机制,实现矛盾纠纷高效化解。全面开展行业摸底排查,建立平台企业清单和劳动者信息台账,为精准施策打牢基础,截至目前该州共有外卖平台27户,人驻骑手3673人,网约车企业57家,在册驾驶员2695人,快递从业人员2290人。

强化预防治理,筑牢权益防护墙。注重源头预防和综合治理,多维度保障劳动者合法权益。深入开展政策宣传引导,各行业监管部门通过召开行政指导会、政策培训会等形式,督促平台企业落实主体责任,累计开展政策宣传126场次,发放宣传资料4000余份。创新劳动纠纷化解机制,人社部门建立新就业形态劳动纠纷一站式调解中心,市场监管部门优化骑手沟通申诉“绿色通道”,交通运输部门开展常态化执法检查,全年出动执

法人员3.75万人次,查处非法营运512起;办理新就业形态劳动纠纷案件12件,为劳动者追偿32.65万元。同时,推动集体协商机制建设,州内区域性推动企业签订集体合同覆盖企业16家,今年以来开展协商恳谈会12次、覆盖劳动者970余人。

优化服务保障,搭建暖心服务站。创新服务方式,拓展服务内涵,全面提升服务保障水平。大力推进服务设施建设,交通运输部门建成司机小站4家,在建4家,为网约车驾驶员提供休息、餐饮等暖心服务。深化关爱帮扶行动,工会组织开展送温暖、送清凉活动,帮扶慰问新就业形态劳动者3115人,发放慰问金15万元,为391名劳动者提供免费体检,为2856人赠送医疗互助保障。邮政管理部门成立快递行业党委和工会联合会,建立行业党委工作规则,慰问从业困难人员25人。着力开展职业技能素质,人社部门开展各类职业技能培训1.31万人次,涵盖无人机飞手、乡村主播、人工智能训练师等新职业,实施“证书直补”2570余人次;邮政管理部门举办首届快递行业职业技能竞赛,17支队伍204名选手参赛,有效提升行业技能水平。

